

SiBe-Report

Informationen für Sicherheitsbeauftragte – Ausgabe 2/2020

Fahrgerüst statt Leiter: Sicherheit braucht Planung

Für Arbeiten in der Höhe sind Leitern nur sehr begrenzt einsetzbar. Fahrgerüste gelten als sichere Alternative, schützen Beschäftigte aber nur dann vor einem Absturz, wenn sie bestimmungsgemäß verwendet werden.

Der richtige Einsatz von Fahrgerüsten beginnt bei der Beschaffung. Natürlich muss das gewählte Modell für die geplanten Arbeitshöhen geeignet sein. Wichtig ist auch, dass das Fahrgerüst passend für die Bodenverhältnisse am Einsatzort ausgestattet ist oder ob z. B. zusätzliche Abstützungen erforderlich sind. Hilfreich für die Kaufentscheidung ist außerdem u. a., ob die in der Höhe vorgeschriebenen Ballastgewichte im Lieferumfang enthalten sind.

Sichere Montage, sichere Verwendung

Fahrgerüste müssen exakt nach den Angaben der mitgelieferten Aufbau- und Verwendungsanleitung montiert werden. Beschäftigte, die das erledigen, sollten zuverlässig und vor allem in der Lage sein, die Montageanleitung zu lesen und zu verstehen. Es gilt u. a.:

- Fahrgerüste senkrecht aufbauen (Kontrolle mit Wasserwaage!)
- Stablen Untergrund wählen. Auf weichen oder brüchigen Untergründen können Fahrrollen und Ausleger einsinken oder absacken
- Höhenunterschiede und Bodenunebenheiten bei höhenverstellbaren Fahrrollen mit Spindeln ausgleichen

Entscheidend für Stabilität und Sicherheit sind Ballastgewichte bzw. Ab-



stützungen, die ab einer in der Montageanleitung angegebenen Höhe montiert werden müssen. Wichtig ist auch, dass die Geländer, die später vor einem Absturz schützen sollen, vollständig und sicher angebracht werden.

Nicht zweckentfremden

Die Versuchung, ein Fahrgerüst als Personentransportmittel zu verwenden, mag manchmal groß sein. Trotzdem ist es absolut verboten, ein Fahrgerüst zu verschieben, während eine Person sich auf der Arbeitsplattform befindet.

So hilfreich Fahrgerüste sind, haben sie häufig eine ungünstige Eigenschaft: Sie kippen beim Verschieben leicht, auch wenn sie nicht beladen sind. Achten Sie darauf, dass die Kollegen

die Arbeitshilfen nie von der Breitseite her anschieben, also in Querrichtung, sondern nur in Längs- oder Diagonalrichtung bewegen.

Für Arbeiten auf dem Fahrgerüst gelten diese Sicherheitsregeln:

- Vor dem Aufstieg die Bremsen der Fahrrollen betätigen und das Gerät festsetzen.
- Kontrollieren, ob das Fahrgerüst sicher steht.
- Das Fahrgerüst nur auf der Innenseite besteigen, nie versuchen, an der Außenseite nach oben zu klettern: Kippgefahr!
- Während der Arbeit auf dem Fahrgerüst das Körpergewicht weder abrupt noch einseitig verlagern (Springen, Hinauslehnen oder Gegenlehnen), um die Kippgefahr zu minimieren.
- Die zulässige Maximal-Belastung von Gerüst und Plattform nie überschreiten.
- Fahrgerüste nie bei Windstärken > 6 (~ 45 km/h) verwenden.
- Nach der Arbeit das Fahrgerüst sicher verankern und gegen unbefugtes Benutzen sichern.

Beschäftigte, die auf Fahrgerüsten arbeiten, müssen regelmäßig über Gefährdungen und Sicherheitsmaßnahmen unterwiesen werden. Man muss sich darauf verlassen können, dass die Beschäftigten alle Regeln einhalten.

Mit dem Fahrrad, Pedelec oder E-Scooter zur Arbeit

Mit dem Beginn der warmen Jahreszeit steigen immer mehr Beschäftigte für den Weg zur Arbeit auf Fahrrad, Pedelec und neuerdings sogar Skateboards, Inliner oder E-Scooter um. Das sorgt für mehr Bewegung, macht Spaß und entlastet Straßen und öffentlichen Nahverkehr. Voraussetzung ist, dass die Beschäftigten beim Radeln, Rollen und Skaten die Sicherheit nicht vergessen. Drei Aspekte sind besonders wichtig:

Produktsicherheit

Natürlich sollte jedes Beförderungsmittel, das Beschäftigte für den Weg zur Arbeit nutzen, so sicher wie möglich sein. Am bekanntesten sind die Anforderungen an herkömmliche Fahrräder, die man beim „Frühjahrscheck“ kontrollieren sollte. Besonders, wenn man das Rad auch im Winter genutzt hat, sollte man Bremsen, Reifendruck, Beleuchtung und Kette prüfen und bei Bedarf nachjustieren (lassen). Anhand der DGUV Information 202-097 „Prüfe dein Rad – Checkliste für das sichere Fahrrad“ (<https://bit.ly/2RSP9Ku>)



kann man das selbst erledigen. Manche Städte oder Arbeitgeber bieten im Frühjahr auch einen kostenlosen professionellen Fahrradcheck an.

Fahrräder mit elektrischer Unterstützung sollte man sorgfältig auswählen und beim Profi „durchchecken“ lassen. Bei Elektrofahrrädern unterscheidet man drei Kategorien: Pedelecs („Pedelec 25“), schnelle Pedelecs (Speed-Pedelec, S-Pedelec oder Pedelec 45) sowie E-Bikes, die den Fahrer auch ohne Treteinsatz bewegen. Je nach Körpergewicht, Treteinsatz und Straßenbedingungen kann man mit einer Akkuladung meist zwischen 30 und 100 Kilometern fahren. Deshalb sollte geklärt werden, ob der Arbeitgeber das Laden des Akkus bei Bedarf erlaubt.

Wichtig: Elektrofahrräder sind schwer. Deshalb sollte man den Reifendruck (Sollwert i. a. auf der Flanke des Reifens) alle zwei Wochen überprüfen und gegebenenfalls korrigieren lassen.

Sicherheit beim Fahren

Ist der Arbeitsweg mit dem Fahrrad zu lang oder zu steil, setzen viele Radler auf elektrische Unterstützung. Allerdings sollte man nicht einfach von einem Tag auf den anderen umsteigen, denn gerade beim Fahren mit Pedelec, E-Scooter oder Skateboard macht Übung den Meister. Bevor man einen solchen fahrbaren Untersatz für den Weg zur Arbeit nutzt, sollte man fleißig

trainieren. Fahreigenschaften und Fahrgefühl unterscheiden sich nämlich deutlich vom Fahrrad fahren. Ein Pedelec etwa startet schneller als ein Rad, hat aber einen längeren Bremsweg. Beim E-Scooter ist es nicht in jeder Situation selbstverständlich, dass man das Gleichgewicht halten kann. Vorsicht ist vor allem beim Bremsen geboten.

Ein weiterer Fallstrick ist die Routenplanung, denn nicht mit jedem Gefährt darf man überall fahren:

- E-Scooter sind auf Radwegen, Radfahrstreifen und in Fahrradstraßen erlaubt. Nur wenn diese nicht vorhanden sind, darf man die Fahrbahn nutzen.
- Auch mit Pedelecs 25 darf man Radwege nutzen.
- Mit S-Pedelecs und E-Bikes dagegen darf man Fahrradwege nur nutzen, wenn die Beschilderung Kleinkraft-rädern die Fahrt erlaubt.

Wichtig: Mit sogenannten Hoverboards und Elektro-Skateboards darf man ausschließlich im „abgegrenzten nichtöffentlichen Verkehr“ fahren. Das macht sie für den Weg zur Arbeit absolut ungeeignet.

Rad fahrende haben keine Knautschzone. Ein Helm hilft, schwere Kopfverletzungen zu vermeiden. Er muss mit der Nummer der Prüfnorm DIN EN 1078:2014-04 und dem „CE“-Zeichen gekennzeichnet sein und sollte zusätzlich ein Prüfzeichen (z. B. GS-geprüft) besitzen. Nach einem Sturz muss der Helm ersetzt werden, auch wenn äußerlich keine Schäden sichtbar sind.

Versicherungsschutz

Beschäftigte genießen auf dem Weg zur und von der Arbeit Versicherungsschutz. Dieser gilt unabhängig von der Wahl des Verkehrsmittels.





Schimmel in Bibliothek, Archiv und Lager: Gefahr für Menschen und Sachwerte

In Archiven, Bibliotheken und Depots lagern historische Schätze, die für die Nachwelt erhalten werden sollen. Alte Bücher, Archivalien, Bilder und Karten waren im Lauf der Zeit meist Schmutz, Staub und Feuchtigkeit ausgesetzt und sind deshalb häufig von Schimmel befallen. Weil Schimmelpilze grundsätzlich gesundheitsschädlich sein können, müssen Beschäftigte an solchen Arbeitsplätzen wirksam geschützt werden. Aber auch für den Erhalt der archivierten Güter sind Maßnahmen erforderlich.

Schimmelpilze können die Gesundheit in dreifacher Hinsicht schädigen:

1. Infektionskrankheiten (Mykosen) wie die Lungen-Aspergillose. Sie treten in der Regel nur bei extrem hoher Exposition, z. B. in Kompostierungsanlagen, auf oder bei Personen mit einem schwachen Immunsystem. Infektionen werden ausschließlich durch noch keimfähige Mikroorganismen ausgelöst.
2. Allergische Reaktionen auf Schimmelpilze (unabhängig von ihrer Keimfähigkeit) und ihre Abbauprodukte treten an Arbeitsplätzen am häufigsten auf. Etwa fünf Prozent der Bevölkerung haben eine Schimmelpilz-Allergie entwickelt, die sich in Form von Jucken, Schnupfen oder allergischem Asthma äußert. Mitarbeitende in Archiven, Bibliotheken und Depots sind besonders häufig betroffen. Hier kommt es darauf an, die Exposition mit geeigneten Maßnahmen zu minimieren.
3. Toxische Wirkungen von Schimmelpilzen treten ebenfalls unabhängig von der Keimfähigkeit auf. In Bibliotheken, Archiven und Depots entwickeln manche Personen ein sogenanntes Mucous Membrane Irritation Syndrom (MMIS): Kommen sie mit mikrobiell kontaminierten organischen Stäuben in Kontakt,

setzen Haut- und Schleimhautzellen Interleukine frei, die Entzündungen der Haut, Nasenschleimhaut, Bindehaut und des Hals-Rachen-Bereichs begünstigen. Auch hier gilt es, die Exposition zu minimieren oder die Betroffenen an andere Arbeitsplätze umzusetzen.

Schutz bei Schimmelbefall

Archive, Bibliotheken und Depots haben die Aufgabe, wertvolle Kulturgüter zu schützen und zu erhalten. Moderne Bauten und Räume sind natürlich so temperiert und belüftet, dass Schimmelbildung ausgeschlossen ist. Trotzdem dürfte jede solche Institution Probleme mit Schimmelbefall haben. Etwa wenn es alte Räume gibt, die modernen Anforderungen noch nicht entsprechen, in denen aber noch Archivmaterial lagert. Wegen des kulturhistorischen oder einfach dokumentarischen Werts ist es außerdem häufig nicht möglich, schimmelpilzbefallene Bücher, Karten, Bilder oder Archivalien einfach auszusondern.

Stattdessen sollte genau festgelegt werden, wie Schimmelbefall festgestellt werden soll und was beim Aufspüren kontaminierten Materials zu tun ist (Arbeitsabläufe, Zuständigkeiten, Orte für Zwischenlagerung, ggf. Entsorgung). Hierzu sollte

unbedingt die Technische Regel für Biologische Arbeitsstoffe (TRBS) 240 „Schutzmaßnahmen bei Tätigkeiten mit mikrobiell kontaminiertem Archivgut“ zurate gezogen werden.

Wichtig sind u. a. diese Maßnahmen:

- Die Mitarbeitenden über Gefährdungen und Schutzmaßnahmen beim Umgang mit schimmelpilzbefallenem Material unterweisen.
- Empfindliche Beschäftigte ggf. vom Umgang mit kontaminiertem Material freistellen.
- Den Mitarbeitenden persönliche Schutzausrüstung (PSA, Handschuhe und Mundschutzhalbmasken) sowie Schutzkleidung (Kittel mit langen Ärmeln und geschlossenem Kragen) für zwingend erforderliche Tätigkeiten mit schimmelpilzbefallenem oder durch eine Havarie in Mitleidenschaft gezogenen Archivalien zur Verfügung stellen.
- Dafür sorgen, dass die Mitarbeitenden die erforderlichen Hygienevorschriften (Hände- und Flächendesinfektion nach dem Kontakt) einhalten.
- Wertvolle schimmelbefallene Bücher und Archivalien vorübergehend aus dem Bestand entfernen und so lange gesondert aufbewahren, bis sie dekontaminiert/gereinigt/restauriert werden.
- Kontaminierte Räume so lange für das Betreten sperren, bis sie saniert wurden.

Wichtig: Kontaminiertes Material muss für jegliche Benutzung, auch für Verfilmung oder Digitalisierung, gesperrt werden. Dazu einen eindeutigen Hinweis auf der Umverpackung anbringen!

Umfangreiche Informationen zum sicheren Umgang mit schimmelbelasteten Archivgütern finden Sie unter diesem Kurzlink:

🔗 <https://bit.ly/2RVD8nt>

Arbeiten trotz Pandemie: Der neue SARS-CoV-2-Arbeitsschutzstandard des BMAS

Die Corona (SARS-CoV-2)-Pandemie wird das Leben in Deutschland noch lange begleiten. Damit trotzdem möglich für Sicherheit und Gesundheit bei der Arbeit gesorgt ist, hat das Bundesministerium für Arbeit und Soziales (BMAS) ein Maßnahmenpaket entwickelt. Es hilft Arbeitgebern, den Infektionsschutz zu erhöhen.

Die Verantwortung für die Umsetzung der Infektionsschutzmaßnahmen trägt der Arbeitgeber. Es gilt die Rangfolge von technischen über organisatorischen bis hin zu personenbezogenen Schutzmaßnahmen:

Technische Maßnahmen

1. Arbeitsplatzgestaltung

Wo ein Abstand von mindestens 1,5 m zu anderen Personen nicht möglich ist, sind alternative Schutzmaßnahmen erforderlich, etwa transparente Abtrennungen. Im Zweifelsfall Mund-Nasen-Bedeckungen zur Verfügung stellen. Freie Räume im Betrieb nutzen, um Schutzabstände zu sichern.

2. Sanitärräume, Kantinen und Pausenräume

Hautschonende Flüssigseife und Handtuchspender (Papier) zur Verfügung stellen. Reinigungsintervalle verkürzen. Türklinken und Handläufe häufig reinigen. In Pausenräumen und Kantinen Tische und Stühle so weit wie möglich auseinanderstellen.

3. Lüftung

Regelmäßig Lüften dient der Hygiene. Raumlufttechnische Anlagen (RLT) nicht abschalten.

4. Infektionsschutz für Baustellen, Landwirtschaft, Außen- und Lieferdienste, Transporte

Abstände einhalten. Es ist zu prüfen, ob einzelntes Arbeiten möglich ist. Firmenfahrzeuge mit Utensilien zur Handhygiene und Desinfektion und mit Papiertüchern und Müllbeuteln ausstatten. Bei Betriebsfahrten möglichst mit mehreren Fahrzeugen anreisen.

5. Sammelunterkünfte

Möglichst kleine, feste Teams bilden, die jeweils eigene Gemeinschaftseinrichtungen (Sanitärräume, Küchen, Gemeinschaftsräume) nutzen.

6. Homeoffice

Büroarbeiten möglichst im Homeoffice. Tipps bei der Initiative „Neue Qualität der Arbeit“ www.inqa.de.

7. Dienstreisen und Meetings

Dienstreisen und Präsenzveranstaltungen auf das Minimum reduzieren.

Organisatorische Maßnahmen

8. Schutzabstände sicherstellen

Auf Verkehrswegen (u. a. Treppen) Abstand halten. Wo Personenansammlungen entstehen (Kantine, Werkzeug- und Materialausgaben etc.) Schutzabstände auf dem Boden, z. B. mit Klebeband, markieren.

9. Arbeitsmittel/Werkzeuge

Werkzeuge und Arbeitsmittel personenbezogen verwenden.

10. Arbeitszeit- und Pausengestaltung

Die Belegungsdichte von Arbeits- und Gemeinschaftsbereichen zeitlich entzerren (versetzte Arbeits- und Pausenzeiten, ggf. Schichtbetrieb).

11. Arbeitskleidung und PSA

Arbeitskleidung und PSA personenbezogen benutzen und aufbewahren.

12. Betriebsfremde Personen

Den Zutritt betriebsfremder Personen so weit als möglich minimieren.

13. Corona-Verdachtsfälle

Bei Anzeichen für eine Infektion (Fieber, Husten und Atemnot) für eine kontaktlose Fiebermessung sorgen. Betroffene Beschäftigte sollen das Betriebsgelände verlassen. Bei bestätigten Infektionen die Kontaktpersonen ermitteln.

14. Psychische Belastungen

Die Corona-Krise erzeugt Ängste. Deshalb sind ggf. Maßnahmen gegen psychische Belastungen erforderlich.

Personenbezogene Maßnahmen

15. Mund-Nase-Schutz/PSA

Mund-Nase-Bedeckungen bzw. PSA zur Verfügung stellen.

16. Unterweisung und aktive Kommunikation

Unterweisungen der Führungskräfte und direkte Information aller Beschäftigten vermeiden psychische Belastungen.

17. Arbeitsmedizinische Vorsorge und Schutz gefährdeter Personen

Bei Bedarf die arbeitsmedizinische Vorsorge anpassen. Beschäftigte mit Vorerkrankungen u. Ä. individuell vom Betriebsarzt beraten lassen.

Impressum

SiBe-Report – Informationen für Sicherheitsbeauftragte Nr. 2/2020

Der SiBe-Report erscheint als Beiliefer des iPunkt. Nachdruck oder Vervielfältigung nur mit Zustimmung der Redaktion und Quellenangabe.

Redaktion:

Sabine Kurz, freie Journalistin, München;
Eugen Maier, Referat Kommunikation, KUVB;
Karsten Janz (Telefon 03521 724266)

Redaktionsbeirat: Michael von Farkas,
Thomas Jerosch, KUVB

Bildnachweis: DGUV, AdobeStock

Gestaltung: Universal Medien GmbH,
München

Satz und Druck: Satztechnik Meißen GmbH

Ihr Draht zur SiBe-Redaktion:

redaktion@uksachsen.de